

#### Resumo:

A produção brasileira de petróleo em 2010, incluindo óleo cru e condensado, mas excluindo líquido de gás natural (LGN) e óleo de xisto, aumentou 5,6% e chegou a 750 milhões de barris/dia, o que elevou o Brasil a 12ª colocação no ranking mundial de produtores de petróleo (ANP, 2011). O abastecimento nacional de produtos de petróleo é realizado prioritariamente por transporte rodoviário. Vale salientar que o Brasil tem a 3ª malha rodoviária mais extensa do mundo (IPEA, 2011). Os potenciais impactos ambientais decorrentes destas atividades estão associados aos acidentes, que podem causar derramamento de produtos de petróleo, com possíveis consequências ao meio ambiente. No presente trabalho foi efetuado um levantamento estatístico simplificado dos acidentes por transporte rodoviário de produtos de petróleo ocorridos no período de 2008 a 2011, buscando correlacionar com fatores meteorológicos sazonais, a saber: a precipitação pluviométrica. O estudo foi realizado com dados secundários obtidos do IBAMA e do INPE. O universo amostral foi restrito aos produtos da cadeia primária e secundária de petróleo e derivados a exemplo de: gás eteno, gás liquefeito, gasolinas, naftas, aguarrás, hexano, benzeno, tolueno, querosene de avião, óleo diesel, parafinas, resíduo aromático, asfalto, coque, enxofre n-parafinas, óleos lubrificantes, ácido sulfúrico, entre outros. Vale salientar que foram excluídos o etanol e o biodiesel. Os dados obtidos foram classificados e plotados em histogramas de frequência com seus respectivos polígonos e permitiu evidenciar que no período de 2008 a 2011 ocorreram 272 acidentes, com precipitações pluviométricas de 0 a 500 mm, considerando-se os seis meses com maiores precipitações. A análise estatística indicou que apenas um estado da região centro-oeste (MS) e um da região nordeste (BA) apresentaram percentuais de 55,5% das ocorrências em período chuvoso, Maranhão e Paraíba registraram todos os acidentes em períodos chuvosos, enquanto que GO, AM, RO, RR e PR, apenas metade dos acidentes aconteceram em períodos chuvosos. Os estados do CE, PE, PI, RN, SE, AC, PA, TO não registraram acidentes no período. Os outros estados (DF, MT, RS, SC e todo o sudeste) apresentaram percentual menor que 50%.

